

GENERADORES A GAS

---

# EL **PODER** DE LA ENERGÍA EN SU EQUIPO

**KOHLER**®



## Grupo Electrónico a gas **ENER KOH 15**

### Información técnica

| Especificaciones del Alternador            | Descripción             |
|--|-------------------------|
| Fabricante                                 | KOHLER                  |
| Tipo                                       | 2- Polo-Campo giratorio |
| Regulador de voltaje                       | Digital                 |
| Aislamiento                                | NEMA MG1-1.66           |
| Material                                   | Clase H                 |
| Aumento de la temperatura                  | 130° C Stand By         |
| Rodamiento (cantidad/tipo)                 | 1- Sellada              |
| Acoplamiento                               | Directo                 |
| Amortiguadores                             | Completo                |
| Regulador de voltaje (0% a carga completa) | ± 1.0%                  |
| Aceptación de carga en un paso             | 100%                    |

#### Modelo

14 RESA

#### Peso

191 kg

#### Tamaño

1216x665x733 mm

#### Modelo

20 RESA

#### Peso

243 kg

#### Tamaño

1216x665x733 mm

### Arranque del motor para voltajes inferiores al 35 %

| 14 RESA            |                |            | 20 RESA            |                |            |
|--------------------|----------------|------------|--------------------|----------------|------------|
| 240 V, 1PH         | 2F5 (4 GUIAS)  | 33 (60 HZ) | 240 V, 1 PH        | 2F7 (4 GUIAS)  | 41 (60 HZ) |
| 220 V, 1 PH        | 2F5 (4 GUIAS)  | 26 (50 HZ) | 220 V, 1 PH        | 2F7 (4 GUIAS)  | 41 (60 HZ) |
| 480 V / 240 V,3 PH | 2G5 (12 GUIAS) | 54 (60 HZ) | 480 V / 240 V,3 PH | 2G7 (12 GUIAS) | 69 (60 HZ) |
| 380 V / 220 V,3 PH | 2G5 (12 GUIAS) | 38 (HZ)    | 380 V / 220 V,3 PH | 2G7 (12 GUIAS) | 55 (50 HZ) |

### Sonido del Generador

| 14 RESA   | 20 RESA  |
|---|--|
| Sonido promedio de 63 dB(A) durante el uso semanal del motor .<br>67 dB (A) con su máxima velocidad y su funcionamiento normal. | Sonido promedio de 6 dB(A) durante el uso semanal del motor .<br>69 dB (A) con su máxima velocidad y su funcionamiento normal. |

| Especificaciones del Motor                        |                    | 14 RESA                            | 20 RESA        |
|---|--------------------|------------------------------------|----------------|
| Fabricante  |                    | KOHLER                             |                |
| Modelo /Tipo                                      |                    | CH740 4-Ciclos                     | CH100 4-Ciclos |
| Disposición del cilindro                          |                    | V2                                 |                |
| Desplazamiento cm <sup>3</sup>                    |                    | 725 (44)                           | 999 (61)       |
| Diámetro y correa (mm)                            |                    | 83 x 67                            | 90 x 78.5      |
| Índice de compresión                              |                    | 9:1                                | 8.8:1          |
| Cojinetes principales (cantidad/tipo)             |                    | 2 - Material matriz                |                |
| RPM (nominales)                                   |                    | 60 HZ = 3600<br>50 HZ = 3000       |                |
| Máxima potencia del motor a RPM nominales Kw (HP) | LPG 60 HZ          | 17.6 (23.6)                        | 23.0 (30.9)    |
|   | LPG 50 HZ          | 15.8 (21.2)                        | 20.0 (26.8)    |
|   | GAS NATURAL, 60 HZ | 15.3 (20.5)                        | 20.2 (27.1)    |
|   | GAS NATURAL, 50 HZ | 13.8 (18.5)                        | 16.8 (22.5)    |
| Material de la culata                             |                    | Aluminio                           |                |
| Material de la válvula                            |                    | Acero / Stellite®                  |                |
| Pistón (tipo/material)                            |                    | Aleación de aluminio               |                |
| Material del cigüeñal                             |                    | Hierro ductil tratado termicamente |                |
| Tipo de gobernador                                |                    | Electrónico                        |                |
| Regulador de frecuencia (0% a 100% carga)         |                    | Isocrona                           |                |
| Regulador de frecuencia (estable)                 |                    | ±0.5%                              |                |
| Tipo de filtro de aire                            |                    | Seco                               |                |

| Especificaciones del Motor eléctrico     |  | 14 RESA             | 20 RESA |
|--|--|---------------------|---------|
| Sistema de encendido                     |  | Eléctrico           |         |
| Tensión nominal del motor de arranque    |  | 12                  |         |
| Batería                                  |  | A tierra : Negativo |         |
|  |  | Voltios (DC) : 12   |         |
|  |  | Cantidad: 1         |         |
| AMP de arranque en frío para -18°C (0°F) |  | 500                 |         |
| Tamaño del grupo                         |  | 51                  |         |

| Especificaciones del Sistema de escape                       |  | 14 RESA   | 20 RESA |
|--|--|-----------|---------|
| Temperatura de escape que que sale del gabinete a Kw en seco |  | 260 (500) |         |

| Especificaciones del Sistema de lubricación |  | 14 RESA          | 20 RESA   |
|---|--|------------------|-----------|
| Tipo  |  | Presión completa |           |
| Capacidad de aceite (con filtro)            |  | 1.8 (1.9)        | 1.9 (2.0) |
| Filtro de aceite (cantidad/tipo)            |  | 1- Cartridge     |           |
| Líquido refrigerante                        |  | Integral         |           |

**Especificaciones tamaño de tubería de combustible**

| Longitud | 14 RESA     |     | 20 RESA     |       |
|----------|-------------|-----|-------------|-------|
|          | Gas natural | LPG | Gas natural | LPG   |
| 8 (25)   | 3/4         | 3/4 | 1           | 3/4   |
| 15 (50)  | 1           | 3/4 | 1           | 1     |
| 30 (100) | 1           | 1   | 1 1/4       | 1     |
| 46 (150) | 1 1/4       | 1   | 1 1/4       | 1 1/4 |
| 61 (200) | 1 1/4       | 1   | 1 1/4       | 1 1/4 |

| Especificaciones del Combustible     | 14 RESA                     | 20 RESA |
|--------------------------------------|-----------------------------|---------|
| Tipo                                 | Gas natural / LPG           |         |
| Entrada de suministro de combustible | 1/2 NPT                     |         |
| Presión de combustible               | Gas natural: 1.2-2.7 (5-11) |         |
|                                      | LP: 1.7-2.7 (7-11)          |         |

**Especificaciones del Uso/consumo**

| Modelo  | Tipo de combustible | %      | 60 Hz     | 50 Hz     |
|---------|---------------------|--------|-----------|-----------|
| 14 RESA | Gas Natural         | 100    | 5.4 (193) | 4.9 (175) |
|         |                     | 75     | 4.7 (163) | 4.2 (148) |
|         |                     | 50     | 3.5 (124) | 3.1 (108) |
|         |                     | 25     | 2.6 (93)  | 2.4 (84)  |
|         |                     | Prueba | 1.7 (60)  | 1.7 (60)  |
|         | LPG                 | 100    | 2.3 (81)  | 2.1 (74)  |
|         |                     | 75     | 2.1 (75)  | 1.9 (68)  |
|         |                     | 50     | 1.8 (60)  | 1.5 (53)  |
|         |                     | 25     | 1.2 (45)  | 1.1 (40)  |
|         |                     | Prueba | 0.8 (30)  | 0.8 (30)  |
| 20 RESA | Gas Natural         | 100    | 8.0 (281) | 6.4 (225) |
|         |                     | 75     | 6.9 (243) | 5.4 (189) |
|         |                     | 50     | 4.6 (161) | 3.9 (139) |
|         |                     | 25     | 3.6 (127) | 2.9 (103) |
|         |                     | Prueba | 2.0 (71)  | 2.0 (71)  |
|         | LPG                 | 100    | 3.9 (136) | 2.9 (102) |
|         |                     | 75     | 3.1 (109) | 2.4 (85)  |
|         |                     | 50     | 2.3 (82)  | 1.8 (63)  |
|         |                     | 25     | 1.7 (59)  | 1.3 (47)  |
|         |                     | Prueba | 1.0 (35)  | 1.0 (35)  |