



Refrigeración por agua

Trifásico

50 HZ

Diesel

Modelo de Generador

Calificación de salida	Prime	Stand By
220v, 1PH, 50HZ, 1500RPM	12.5 Kva	13.8 Kw
	10 Kw	11 Kw

Datos técnicos del motor

Marca	DEPCO	
Modelo	DEPCO-385	
Regulador de velocidad	Mecánico	
N de cilindros	3	
Disposición de cilindros	En línea	
Diametro de cilindro y carrera	85*90	
Desplazamiento	1.116	
Sistema de aspiración	Aspirado natural	
Ciclos	4 Tiempos	
Sistema de enfriamiento	Refrigeración por agua	
Frecuencia y velocidad del motor	50HZ & 1500RPM	
	Prime	Stand By
Potencia bruta Kw	12 kw	-
Consumo del combustible 100% l/hs	2.91	-

Especificaciones estandar

1. Motor

Motor diésel industrial de cuatro tiempos, alto rendimiento y servicio pesado.

2. Sistema de filtrado ideal para el motor

- filtro de aire
- filtro de combustible
- filtro de aceite

3. Sistema de refrigeración

Sistema eficiente de refrigeración por agua con protectores de seguridad completos, diseñados para enfriar el motor a temperaturas ambientes altas

4. Sistema de escape

Silenciador de escape industrial de alta resistencia

5. Tipo de disyuntor generador

Tripolar

Datos del alternador

Marca	DEPCO
Modelo	DEPCO-8.8-3
N° de rodamientos	1
Clase de aislamiento	H
Cables	/
Protección	IP23
Sistema de excitado	DERIVACIÓN
Voltage	±1%

Dimensión y peso

Longitud (mm)	1300
Ancho	680
Alto	760
Peso	162
Capacidad del tanque de combustible	25 lt

Panel de control

Marca	DEPCO
Modelo	103B

Definiciones

Potencia PRIME

Aplica al suministro de energía eléctrica continua (con carga variable).
Una sobrecarga del 10 % está disponible durante 1 hora en un funcionamiento continuo de 12 horas.

Potencia STAND BY

Aplica al suministro de energía eléctrica continua (con carga variable) en caso de un fallo de energía eléctrica. no se permite la sobrecarga.

Referencias de condiciones estandar

La potencia nominal se presenta a una temperatura de entrada de aire de 27 °c, presión barométrica de 100 kpa y humedad relativa del 30 %. Este grupo electrógeno está diseñado para funcionar a altas temperaturas ambienteas (hasta 52 °c), humedad (hasta el 90 %) y altitudes elevadas.

Opciones y accesorios disponibles

Ofrecemos una gama de características y accesorios opcionales para adaptar nuestros grupos electrógenos a sus necesidades de energía.

- Opciones

- Diversos paneles de control y sincronización de grupos electrógenos
- El regulador automático de voltaje completamente sellado
- Protección adicional: alarmas y apagados que mantienen la regulación de voltaje en ± 1 %.
- Manual de operación y mantenimiento del calentador de la camisa de agua, circuito
- Cargador de baterías

Especificaciones estandar

Los soportes del volquete se fijan entre las patas del motor y del alternador y el chasis, lo que garantiza un aislamiento completo de las vibraciones.

8.3 Acoplamiento

El motor y el alternador están directamente acoplados mediante una brida sae. el volante del motor está acoplado flexiblemente al rotor del alternador.

8.4 El grupo electrógeno se somete a ensayos previo a su venta

10. Acabado del equipo

Todos los componentes de acero dulce están completamente desengrasados y pintados con pintura en polvo para garantizar la máxima resistencia al desgaste.

11. Acabado del equipo

Manual de operación y mantenimiento, diagramas de cableado del circuito.

12. Estándares de calidad

El equipo cumple con las siguientes normas: **bs4999**, **bs5000**, **bs5514**, **iec60034**, **vde0530** e **iso8528**

Todos los grupos electrógenos están cubiertos por una garantía por un período de 12 meses o 1 año (lo que ocurra primero) si el equipo cumple con los términos y condiciones de la garantía del fabricante.

6. Sistema de combustible

En grupos electrógenos de hasta 55 kVA en modo de emergencia. El chasis incorpora un tanque de combustible integrado con una capacidad de aproximadamente 5 a 8 horas de funcionamiento a plena carga. El tanque se suministra completo con tapón de llenado, respiradero, líneas de alimentación y retorno de combustible al motor y tapón de drenaje.

7. Alternador

7.1 Sistema de aislamiento clase h

Todos los bobinados están impregnados en un líquido termoestable de triple inmersión, barniz de poliéster resistente al aceite y al ácido, o impregnados al vacío con una resina de poliéster especial.

Capa grasa de barniz antirrastreo para protección adicional contra la humedad o la condensación 10.

7.2 Regulador automático de voltaje (AVR)
El regulador de voltaje automático totalmente sellado mantiene la regulación de voltaje en ± 1 %.

8. Disposición de montaje

8.1 Chassis

El grupo electrógeno completo está montado en un chasis de acero de alta resistencia.